



baelz 375-E03

BESCHREIBUNG

Motordrehantrieb für Steuer- und Regelbetrieb. Für Klappen mit 90° Schwenkbewegung.

TECHNISCHE DATEN

Temperatur:	-20 ... +60 °C
Rel. Luftfeuchtigkeit:	15 ... 95 %
Gehäuse:	Edelstahl
Kabeleinführung:	2 x M16 x 1,5 Gewinde für Kabelverschraubungen.
Elektr. Anschluss:	steckbare Federkraftklemmen
Handbetrieb:	mit steckbarer Handkurbel
Stellungsanzeige:	mechanisch, für 90°
Einbaulage:	beliebig, jedoch nicht hängend
Betriebsart:	Steuerbetrieb Kurzzeitbetrieb S2 - 15 min, Klasse A Regelbetrieb Aussetzbetrieb S3 - 25 %, Klasse B 250 Anläufe pro Stunde
Motor:	BLDC-Motor
Heizung:	Über Standby-Verbraucher

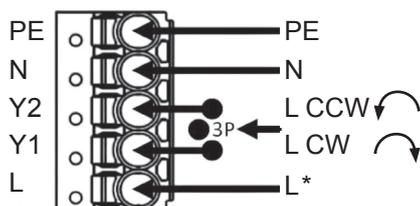
Type baelz 375-	Gewicht ca. (kg)	Drehmomente (Nm)		Stellzeit für 90° ^{1) 2)} (s)	Spannung	Schutzart
		Steuerbetrieb min.	Regelbetrieb max.			
E03-100Nm-20s	2,5	100	20	20	100-230 V, 50/60 Hz 24 V DC	IP 67
E03-150Nm-20s	demnächst verfügbar...					

- 1) Die Werte für die Stellzeiten beziehen sich auf eine Fahrt über den Weg von 90° mit dem Lastprofil: 10 % Weg mit 100 % Last, 90 % Weg mit 40 % Last
 2) Derating bei Umgebungstemperaturen über 50 °C: die Geschwindigkeit wird reduziert.

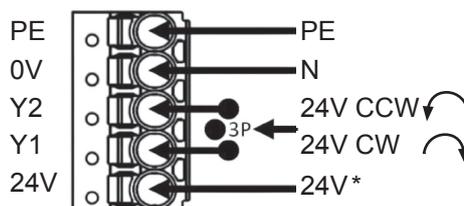
Option	Beschreibung	Anmerkungen
2EZ	Erweiterungsmodul - 2 Endschalter zur Stellungsmeldung	2EZ und PEL sind nicht miteinander kombinierbar!
PEL	Erweiterungsmodul - Positionselektronik	

Anschlüsse baelz 375-E03

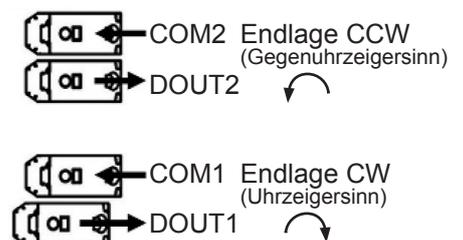
Grundausführung Leistungsklemmen
100 - 240 V AC, 50/60 Hz



Grundausführung Leistungsklemmen
24 V DC



Option 2EZ, 2 Endschalter
max. 230 V AC, 100 mA



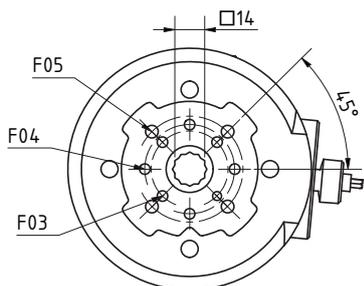
*(in Verbindung mit der Option 2EZ oder PEL dauerhaft mit Strom versorgt)

Option PEL, Positionselektronik

	1	2	3	4	5	6	7
COM	COM	COM	COM	COM	COM	COM	COM
I/O 4	DOUT Endlage CCW	DOUT Stellantrieb betriebsbereit	DOUT Stellantrieb betriebsbereit	DOUT Stellantrieb betriebsbereit	DOUT Stellantrieb betriebsbereit	DOUT Stellantrieb betriebsbereit	DOUT Endlage CCW
I/O 3	DOUT Endlage CW	DOUT Drehmomentfehler	DOUT Drehmomentfehler	DOUT Drehmomentfehler	AOUT Rückmeldung Position 4-20 mA	AOUT Rückmeldung Position 0-10 V	DOUT Endlage CW
I/O 2	DIN Fahrbefehl CCW	DOUT Endlage CCW	AOUT Rückmeldung Position 4-20 mA	AOUT Rückmeldung Position 0-10 V	DIN Fahrbefehl CCW	DIN Fahrbefehl CCW	DIN Fahrbefehl CW/CCW *
I/O 1	DIN Fahrbefehl CW	DOUT Endlage CW	AIN Ansteuerung Position 4-20 mA	AIN Ansteuerung Position 0-10 V	DIN Fahrbefehl CW	DIN Fahrbefehl CW	
24 V DC	24 V DC extern	24 V DC extern	24 V DC extern	24 V DC extern	24 V DC extern	24 V DC extern	24 V DC extern
	Werkseinstellung: 3-Punkt 24 V mit Endlagenrückmeldung		Stellungsregler mit Rückmeldung 4-20 mA	Stellungsregler mit Rückmeldung 0-10 V	3-Punkt-Ansteuerung mit Rückmeldung 4-20 mA	3-Punkt-Ansteuerung mit Rückmeldung 0-10 V	

CW: Uhrzeigersinn * 0 V→CW
 CCW: Gegenuhrzeigersinn 24 V→CCW

Abmessungen baelz 375-E03



Anschluss nach ISO 5211		
ISO 5211	Ø (mm)	Gewinde
F03	36	M5
F04	42	M5
F05	50	M6

